

REUNION Así se lo planteó al secretario de Estado para el Transporte

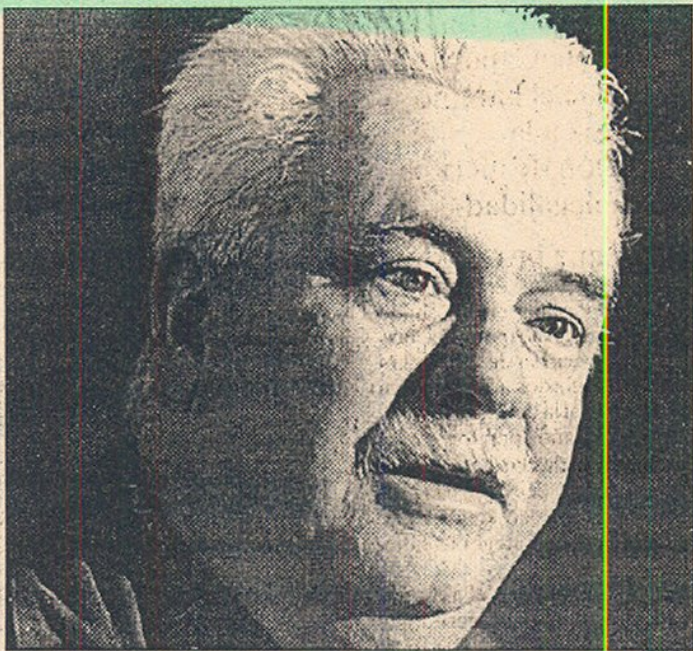
Gregorio Guadalupe considera que es necesario el plan director del puerto

■ Panadero López dijo desconocer el diseño que prevé Binter para su flota en la Comunidad canaria

SANTA CRUZ DE LA PALMA (CORRESPONSAL). El presidente del Cabildo Insular planteó al secretario de Estado para el Transporte, Panadero López, «la necesidad de disponer de un Plan Director del puerto de La Palma» ante la evidencia de que «se están produciendo determinados cambios de dirección en el sentido del desarrollo del propio puerto».

A través de este documento, Guadalupe le hizo saber que «se nos posibilitará el conocer, al menos, cómo evolucionará». En su respuesta, Panadero aludió a que «es muy difícil determinar tal actuación», toda vez que los citados planes «no pueden tener una vigencia superior a los 4 ó 5 años», añadiendo que «si bien se realizará, las cosas seguirán conforme lo requiera su adaptación a los medios de transporte».

Respecto al diseño de la flota que para realizar los vuelos interinsulares dispondrá Binter, «no tenía una definición clara, a medio plazo», indicó Guadalupe, a quien el secretario expuso que «si bien los airbus habían sido



Gregorio Guadalupe Rodríguez, presidente del Cabildo Insular de La Palma

tenidos en cuenta como los ideales para este transporte, ahora se pone en duda tal creencia».

Otro aspecto abordado en un encuentro que no dispuso de orden del día fue el de las tarifas, punto en el que el presidente del Cabildo reivindicó que «entendemos que a un canario de La Palma, o de cualquier Isla menor, le debe costar lo mismo ir a Madrid

que a un habitante de Tenerife o Gran Canaria», a lo que Panadero se mostró receptivo, comprometiéndose a estudiar «el sistema tarifario adecuado» ya que, en oportunidades, «ello depende de convenios internacionales». También confirmó la inversión en el estudio que permita mejorar el balizaje para ampliar el horario operativo del aeropuerto. ■

ARCHIVO