



NOTA DE PRENSA

EL PSOE CONSIDERA URGENTE UNA NUEVA TERMINAL EN EL AEROPUERTO DEL SUR

Ricardo Guerrero señala que la necesidad de la construcción de la nueva terminal debe desvincularse del debate sobre la necesidad de una segunda pista.

En una primera valoración sobre la bajada en el número de viajeros que han utilizado el Aeropuerto Reina Sofía en el 2003 con respecto al 2002 (- 1.45%), el consejero socialista, Ricardo Guerrero, señaló que es necesario desvincular la urgente necesidad de una nueva terminal en dicho aeropuerto, de lo que es el proyecto de segunda pista. En este sentido, Ricardo Guerrero afirmó que "es evidente que el escenario de colapso del aeropuerto del sur, estimado inicialmente para 2015 en el Plan Director del Aeropuerto Tenerife Sur, se aleja, dado que en el 2002 también bajó el número de viajeros por el Reina Sofía en otro 1.44%, situándonos actualmente en niveles de movimiento cercanos al del año 2000".

A lo anterior, Ricardo Guerrero también quiso añadir que "hay que considerar que los efectos de la Ley de Directrices aún no se han dejado notar, y el nuevo escenario derivado puede hacer que el Reina Sofía no se llegue a colapsar hasta muchos más años de los inicialmente previstos. Por esta razón nosotros hemos apostado por trabajar desde ya en un estudio sobre la capacidad de carga de la isla, que evite ir a ciegas en la demanda de nuevas infraestructuras."

Sin embargo, Ricardo Guerrero señaló que la terminal de éste aeropuerto fue diseñada hace más de 30 años, y no es adecuada a la demanda actual. El consejero socialista afirmó que la Terminal del Reina Sofía es la primera y la última imagen que captan la mayor parte de los turistas que visitan nuestra isla, y es necesario que sientan, desde un principio, que han elegido un destino de la máxima calidad, al nivel de cualquier otro destino europeo. "Por tanto, hay que readaptar la terminal para que no se repitan las colas con turistas sentados encima de sus maletas, tan frecuentes con las instalaciones actuales".



**Grupo
Socialista**



Ricardo Guerrero aprovechó para acusar al Ministro de Fomento, Francisco Álvarez-Cascos, de hacer propaganda electoral a sus afines, y en la que ni él mismo cree, prometiendo en los días pasados la segunda pista para el Reina Sofía, cuando no existe un sólo euro consignado en los presupuestos del 2004 al respecto, y cuando el apartado quinto del Plan Director de este aeropuerto establece, literalmente, que "el programa de inversiones establecido se irá ejecutando conforme se cumplan las previsiones de incremento del tráfico derivadas del análisis realizado por el propio Plan Director".

Para terminar, Ricardo Guerrero señaló que "es hora de que en esta isla se aprenda a desmontar las trampas y distinguir lo que es una necesidad de lo que no lo es: la nueva terminal es una necesidad, como también lo son más infraestructuras hidráulicas, turísticas o en residuos. En el escenario actual, la segunda pista no es una necesidad, y su no necesidad no puede frenar a la nueva terminal, que sí lo es".

Santa Cruz de Tenerife, 14 de enero de 2004

Saludos,

Gabinete de Prensa